



## FEDERACIÓ CATALANA VEHICLES CLÀSSICS

### XII CHALLENGE INTERCOMARQUES REGULARITAT CLÀSSIC

#### REGLAMENT GENERAL 2024

#### Art. 1. ORGANITZACIÓ

1.1 La FEDERACIÓ CATALANA VEHICLES CLASSICS, afiliada a la GENERALITAT DE CATALUNYA amb el número d'inscripció 749/2ª **CONVOCA la XII CHALLENGE INTERCOMARQUES REGULARITAT CLASSIC** per l'any 2024.

##### **ORGANITZACIÓ**

Organitzaran la XII Challenge Intercomarques 2024 per vehicles construïts abans del 31/12/1998, les Entitats afiliades a la Federació:

GRUP 5 CLASSIC RALLY, ESCUDERIA COSTA DAURADA, ESCUDERIA GIRONELLA, CLUB PISTA I RALLYE i ESCUDERIA LLUÇANÈS.

1.2 Serà d'aplicació per ordre de prelación:

- a) Prescripcions comunes de la Federació Catalana Vehícles Clàssics. (F.C.V.C.).
- b) El present Reglament General.
- c) El Reglament Particular de cada esdeveniment.

Tota contradicció d'un d'aquests reglaments amb algun anterior, farà prevaler l'indicat en el de més alt rang.

#### Art. 2. ASPIRANTS

2.1 CONDUCTORS, en possessió de Carnet de Conduir "B" en vigor, que formalitzin la seva inscripció en un esdeveniment, com a primer pilot.

2.2 ACOMPANYANTS, majors d'edat (de 12 a 18 anys amb permís per escrit dels pares o tutors) que formalitzin la seva inscripció en un esdeveniment com a segon conductor (en possessió de Carnet de Conduir "B" en vigor ) o com a copilot.

### Art. 3. VEHICLES ADMESOS

Serán admesos a participar en la prova els vehicles que s'especifiquen a continuació d'acord amb l'article 2.1 de l'annex II del Reglament General de Circulació.

3.1 En els esdeveniments de la CHALLENGE 2024 seran admesos a participar i puntuar els vehicles construïts amb anterioritat al 31/12/1998, agrupats en 6 classes:

1. **Classe F:** Cotxes amb data de fitxa tècnica fins a 31/12/1975.
2. **Classe G:** Cotxes amb data de fitxa tècnica entre 01/01/1976 i fins a 31/12/1985.
3. **Classe H:** Cotxes amb data de fitxa tècnica entre 01/01/1986 i fins a 31/12/1998.
4. **Classe IN:** Cotxes amb data de fitxa tècnica fins a 31/12/1998.  
Els participants en aquesta Classe IN podran repetir en temporades posteriors a la mateixa Classe IN de la Challenge Intercomarques, excepte els tres primers classificats de les anteriors temporades. Els participants estaran a la classificació scratx.
5. **Classe M:** Motos amb data de fitxa tècnica fins a 31/12/1998.  
Els participants d'aquesta categoria és obligatori l'ús del casc, guants i botes de motocicleta, tot homologat a més de pantalons llargs i jaqueta caçadora, ambdós articles de material tècnic, texà o de pell.  
Aquesta categoria només serà autoritzada a prendre la sortida si al tancament de les inscripcions hi ha un número mínim de 3 equips participants; en cas contrari que no s'arribi aquest número la organització retornarà els drets d'inscripció als participants i la categoria M quedarà anul·lada.
6. **Classe VRO:** Cotxes amb data de fitxa tècnica fins a 31/12/1998. Participaran sense puntuació ni classificació; aquests participants únicament faran la ruta de l'esdeveniment, participant també als reagrupaments i a l'àpat de final de rally, si n'hi hagués.

3.2 Si un organitzador vol crear sub-classes diferents ho podrà fer. En la classificació de la CHALLENGE es respectaran les classes establertes.

3.3 S'ha d'haver participat a un mínim de tres proves per optar al campionat. Els participants amb menys de tres participacions no sortiran a la classificació final, tot i que sí bloquejaran punts.

3.4 La instrumentació del vehicle és lliure per a totes les classes.

### Art. 4. NÚMERO DE PARTICIPANTS

4.1 Si el número de participants en un esdeveniment de la CHALLENGE fos inferior al fixat, com a mínim, en el Reglament Particular, l'Entitat organitzadora podrà ajornar o suspendre el esdeveniment, retornant els drets d'inscripció.

4.2 L'Assegurança admet un màxim de 60 vehicles. Es podrà ampliar si el organitzador ho creu viable.

### Art. 5. DRETS D'INSCRIPCIO

5.1 La inscripció tindrà un preu màxim de 200 €.

5.2 Queda a criteri de l'organitzador posar un preu superior en el cas d'oferir serveis extra.

## Art. 6. PREMIS EN ELS ESDEVENIMENTS

6.1 Es repartiran trofeus/copos als primers classificats de cada classe (conductor i acompanyant) i als tres primers classificats scratx.

6.2 Cada organitzador podrà atorgar altres premis/trofeus.

6.3 La classe VRO no tindrà classificació i, per tant, tampoc tindrà trofeus.

## Art. 7. FORMA DE PUNTUACIÓ

7.1 Es realitzarà una classificació de les CLASSES "F", "G", "H", "IN", "M" per conductors i acompanyants per tenir al dia les classificacions de cada classe després de cada prova.

7.2 Es realitzarà una classificació SCRATX per conductors i acompanyants per tenir al dia la classificació scratx després de la prova.

7.3 S'atribuiran a cada classificació el següents punts:

1er. : 26 punts.    6 è : 20 punts.    11 è : 15 punts.

2on. : 24 "        7 è : 19 "        12 è : 14 "

3er. : 23 "        8 è : 18 "        13 è : 13 "

4art. : 22 "        9 è : 17 "        14 è : 12 "

5 è . : 21 "        10 è : 16 "        15 è : 11 "

Del 16è fins al 24è baixant 1 punt, i del 25è fins a l'últim que hagi pres la sortida a Pòdium 1 punt.

Els vehicles que hagin pres la sortida a Pòdium i no hagin finalitzat la prova, rebran un 1 punt.

7.4 Resultaran guanyadors de CLASSE (conductor i acompanyant) els que obtinguin més punts.

7.5 Resultaran guanyadors SCRATX (conductor i acompanyant) els que obtinguin més punts.

7.6 En cas d'empat, serà guanyador que hagi obtingut millors llocs (1,2,3, etc.) i, si persisteix l'empat, el que hagi participat en més esdeveniments i en última instància per el vehicle més antic.

7.7 Súper-tram: la classificació del darrer tram de cada rally donarà puntuació extra al campionat SCRATX als 5 primers classificats. Les puntuacions a aplicar són:

- 5 punts extra al primer classificat del súper tram
- 4 punts extra al segon classificat del súper tram
- 3 punts extra al tercer classificat del súper tram
- 2 punts extra al quart classificat del súper tram
- 1 punt extra al cinquè classificat del súper tram

7.8 Tots els esdeveniments tindran coeficient de 1.

## Art. 8. PROVES / ESDEVENIMENTS PUNTUABLES

8.1 Les proves/esdeveniments puntuables per la XII CHALLENGE INTERCOMARQUES seran les següents:

<b>II Clàssic Llinars</b>	<b>2 de març</b>	<b>Grup 5 Clàssic Rally</b>
<b>XXII Clàssic Vila de Gironella</b>	<b>4 de maig</b>	<b>Escuderia Gironella</b>
<b>XIX Tarragona – Perafort Clàssics</b>	<b>1 de juny</b>	<b>Escuderia Costa Daurada</b>
<b>IV Clàssic de Vilanova d'Escornalbou</b>	<b>28 de setembre</b>	<b>Escuderia Costa Daurada</b>
<b>V Ral·li Perafita</b>	<b>9 de novembre</b>	<b>Escuderia Lluçanès</b>
<b>5è Rallye Clàssic Girona</b>	<b>23 de novembre</b>	<b>Club Pista i Rallye</b>

8.2 Els premis de final de temporada s'entregaran al 5è Rallye Clàssic Girona.

8.3 Cada Entitat organitzadora podrà organitzar els esdeveniments com a "lineal", "crítèrium", "dues o tres voltes", "dues voltes a calcar" o "pujada" amb carretera tancada o oberta al transit.

## Art. 9. CRONOMETRATGE I PENALITZACIONS

9.1 Es farà el cronometratge a la dècima de segon, i cada organitzador decidirà el sistema a utilitzar. Es controlarà la velocitat del vehicles en tot l'itinerari. Es recomana utilitzar el sistema de cronometratge BLUNIK Precision Chrono.

9.2 No serà admesa cap reclamació contra el cronometratge passats els 30 minuts posteriors a la publicació dels resultats finals de l'esdeveniment. Les úniques reclamacions que s'acceptaran seran per revisar incoherències.

9.3 Les Entitats organitzadores entregaran a cada participant els adhesius obligatoris que inclouran els dorsals. Aquests seran amb números negres sobre fons blanc en cas de situar-se en les portes davanteres o un altre format si van en el parabrisa davanter.

9.4 Si el participant supera la mitjana de velocitat per damunt d'un 15 % dins un tram hi haurà una penalització de 500 punts (Article 9.7.20). Si aquesta infracció es produeix per segona vegada durant la prova la penalització serà l'EXCLUSIO DE LA PROVA (Article 9.7.21).

9.5 Si aquesta infracció es produeix per segona vegada a qualsevol de les proves restants, se l'exclourà de la Challenge.

9.6 Limitacions de penalització:

- Les puntuacions per retard queden limitades a 60 punts per control secret (tic).
- Es descartarà la pitjor penalització per retard a un control secret (joker) al final de l'esdeveniment de cada participant.

- En cap cas es podran descartar les penalitzacions per no passar per un control secret
- L'organitzador podrà decidir que en algun tram específic no es pugui aplicar el joker. Aquesta decisió s'haurà de fer pública abans de l'inici de l'esdeveniment.
- L'organitzador podrà decidir a quins controls específics no s'aplica el joker. Aquests controls s'hauran de publicar abans de la publicació de la Classificació Provisional de la prova.

## 9.7 PENALITZACIONS

Art.	Motiu	Penalització
1	Per cada minut o fracció de retard en C.H. o sortida tram regularitat	10 punts
2	Per cada minut d'avançament o fracció en C.H.	60 punts
3	Per cada dècima de segon d'avançament o retard en C.S. (control secret en tram)	0.1 punts
4	Per parar-se voluntàriament per anar avançat en un Tram.	100 punts
5	1ª infracció al Codi de Circulació denunciat per l'autoritat.	500 punts
6	2ª Infracció al Codi de Circulació.	EXCLUSIÓ
7	No sortir dins del seu minut en C.H, o a la sortida d'un Tram.	100 punts
8	No passar per un C.S. (control secret ).	500 punts
9	No passar per un control C.P.(control pas)	500 punts
10	Pèrdua o modificació del carnet de ruta.	EXCLUSIÓ
11	Entrar en zona de C.H. en Direcció diferent a la prevista, en l'itinerari.	500 punts.
12	Parar el vehicle bloquejant la carretera sense causa justificada.	EXCLUSIÓ
13	Deixar el cotxe de manera que constitueixi un perill per la resta d'usuaris.	EXCLUSIÓ
14	No obeir les instruccions del Director u Oficials.	EXCLUSIÓ.
15	Mantenir una conducta irrespectuosa.	EXCLUSIÓ
16	No entregar el carnet de ruta al final de cada secció.	EXCLUSIÓ
17	Abandó d'un dels dos Participants de l'equip.	EXCLUSIÓ
18	Viatjar una persona no autoritzada a prendre la sortida.	EXCLUSIÓ
19	Entrar en un C.H. 15 minuts tard.	EXCLUSIÓ
20	Superar la mitjana de velocitat per damunt d'un 15 % dins un tram per 1a vegada.	500 punts
21	Superar la mitjana de velocitat per damunt d'un 15 % dins un tram per 2a vegada.	EXCLUSIO.

22	Per cada C.S. (control secret en tram) superior al retard 60 segons	60 punts
----	---	----------

## Art. 10. ASSEGURANÇA DELS ESDEVENIMENTS

Totes les Entitats organitzadores tenen l'obligació d'assegurar els esdeveniments d'acord amb el que publica el Govern.

## Art. 11. RESULTAT A RETINDRE

11.1 Seran puntuables els esdeveniments que figuren a l'Art. 8.

11.2 En les Classes "F", "G", "H", "IN" i "M", es tindrà en compte tots els esdeveniments celebrats.

11.3 A la classificació scratx es tindrà en compte tots els esdeveniments celebrats.

## Art. 12. PREMIS FINAL DE TEMPORADA

12.1 Al final de temporada es farà el repartiment de "plaques" de reconeixement als tres primers classificats scratx i de cada classe "F", "G", "H", "IN" i "M" (conductor i acompanyant).

12.2 Es realitzarà l'entrega de trofeu a la primera conductora femenina a la classificació scratx.

12.3 Es realitzarà l'entrega de trofeu a la primera acompanyant femenina a la classificació scratx.

12.4 Per poder optar a qualsevol trofeu és obligatori haver participat a tres o més esdeveniments.

## Art. 13. SEGURETAT

13.1 Tots els esdeveniments disposaran com a mínim d'un cotxe "LLEBRE" i d'un cotxe "ESCOMBRA".

13.2 Els Oficials hauran de comprovar en els Controls Horaris i Controls de Pas els possibles abandonaments i comunicar-ho a la Base. També s'entregarà el telèfon de contacte als participants.

13.3 En cas d'abandonament els participants estan obligats a entregar el Carnet de Ruta i el transponder a un Control Horari, a un Control de Pas, al cotxe "escombria" o portar-lo a la Base.

13.4 DORSALS, el REGLAMENT i els comunicats de l'Organització s'entregaran a les verificacions administratives. Les mitjanes i el planell (sense trams) es publicaran uns dies abans. Els Ral·lis de carretera tancada publicaran segons la seva normativa.

13.5 Serà potestat de l'organitzador fer un (o més) trams amb taules imposades.

13.6 L'ITINERARI o LLIBRE DE RUTA s'entregarà després d'entrar a parc tancat.

13.7 Una vegada el vehicle hagi entrat al parc tancat, aquest no en podrà tornar a sortir sense permís o autorització del director de cursa.

13.8 Els participants tenen l'obligació d'apagar els llums de llarga distància al coincidir amb altres usuaris a la carretera.

13.9 És recomanable que els vehicles no facin un soroll excessiu.

#### Art. 14. REGLAMENT PARTICULAR

14.1 El reglament particular desenvoluparà l'esdeveniment: el "programa horari", el Tram de calibratge, els "C.H.", els "C.Pas", "quadre d'oficials", "assegurances", "hora oficial", "premis", "penalitzacions", "recorregut" amb un màxim aproximadament de 300Kms.

#### Art. 15 CONTROLS HORARIS I ORDRE DE SORTIDA.

15.1 Els controls de sortida són a lliure elecció de l'organitzador, però en tot cas hi ha d'haver un comissari a l'inici de tram que prengui nota de l'hora de sortida dels participants.

15.2 L'ordre de sortida dels participants serà segons la classificació scratx del campionat.

15.2.1 En cas que el/la conductor/a i el/la acompanyant tinguin una puntuació diferent al campionat, s'agafarà la puntuació més alta a l'hora de decidir l'ordre de sortida.

15.2.2 Els participants que no hagin participat abans, seran ordenats per classe (H, G, F i IN) i ordre d'inscripció.

15.2.3 Els participants de la categoria M sortiran davant els cotxes.

15.2.4 La organització pot assignar els 3 primers dorsals lliurement.

15.2.5 No s'accepten reclamacions sobre l'ordre de sortida.

15.2.6 Els participants de la categoria VRO sortiran al final de la caravana, ordenats per ordre d'inscripció.

#### DISPOSICIÓ FINAL

Per qualsevol altra qüestió no contemplada en el Reglament Particular ni en el present Reglament General, s'estarà sotmès pel fet de participar, al que disposen les Prescripcions Comunes de la F.C.V.C.

Aquest REGLAMENT GENERAL és proposat per ratificar a l'Assemblea General Ordinària que es celebrarà el dia 30 de GENER de 2024 a CARDEDEU.

P. F.C.V.C

